

Notes

Les nids baladeurs

Frédéric MALHER

L'adoption de sites anthropiques pour nicher est une caractéristique importante de l'adaptation des oiseaux à l'Homme en général et une étape importante sur la voie de l'adaptation au milieu urbain. L'adoption de sites mobiles en est un cas particulier qui montre, de manière anecdotique peut-être mais frappante, le caractère plastique de certaines espèces. Nous présentons ici (Tableau 1) 21 cas rassemblés dans la bibliographie ou sur diverses listes de diffusion sur Internet, en Europe surtout mais aussi deux cas extra-européens (un américain et un africain).

Especies concernées

On trouve sans surprise des espèces connues pour leur grande capacité d'adaptation : les hirondelles (Hirondelle rustique, *Hirundo rustica*, Hirondelle de fenêtre, *Delichon urbica*, Hirondelle de rochers, *Ptyoprogne rupestris*, Hirondelle noire, *Hirundo nigrita* - en Afrique - et Hirondelle à front blanc, *Tachycineta cyanoviridis* - aux USA), la Mésange charbonnière (*Parus major*), le Pigeon colombin (*Columba oenas*), qui a aussi adopté les bâtiments dans certaines villes (Paris en particulier), le Rougequeue noir (*Phoenicurus ochruros*) et la Bergeronnette grise (*Motacilla alba*). De cette dernière, GLÜTZ VON BLOTZHEIM & BAUER (1985) disent par ailleurs qu'elle niche "avec une réussite qui n'est pas rare" sur des moissonneuses-batteuses, des tracteurs, des camions, des péniches et des bateaux de pêche. En revanche, l'absence du Moineau domestique (*Passer domesticus*) dans cette liste peut sembler éton-

nante et nous n'avons pas d'explication à proposer.

Supports

On peut regrouper les supports des nids en 4 catégories:

- les supports mobiles qui ne changent pas d'endroits (support de grue, voilier à quai).
- les supports qui changent peu d'endroit, en restant sans doute visibles du point de départ : machine agricole, téléphérique, camion de kérosène d'aéroport.
- les supports qui changent d'endroit de manière importante mais pour peu de temps et pas souvent : voilier ou voiture qui bougent une fois par semaine, plateforme-échelle qui s'est déplacée 3 fois pendant la nidification.
- les supports qui bougent beaucoup et tous les jours (ou presque) : bac ou ferry (7 cas), locomotive et wagon (2 cas), voiture, camion, camionnette (4 cas). Dans cette catégorie, est évidemment à souligner le cas extrême d'un couple d'Hirondelle rustique ayant sans doute essayé d'élever (le nid ne pouvait pas être observé) des jeunes sur un ferry faisant le trajet menant du Danemark en Islande en passant par les Féroé! Un cas similaire a été noté chez l'Hirondelle de fenêtre par B.Gilard entre l'Italie et la Grèce : il a noté que les adultes profitaient de la proximité de la côte pour chasser activement autour du bateau. Peut-être en était-il de même pour les hirondelles danoises...

Un autre problème posé est celui de la couvaison dans des véhicules routiers ou agricoles. S'il est évidemment imaginable que les adultes attendent le retour des jeunes avec leur "véhicule" pour les nourrir, le problème important se situe avant : il faut que la couveuse puisse rester sur ses oeufs pendant le trajet. Il faut aussi que les embryons aient pu survivre aux vibrations du véhicule. On peut donc supposer que les cas où les couvées ont réussi correspondent à des véhicules qui n'ont pas bougé pendant la couvaison, ou pas longtemps et par météo favorable, pour ne pas compromettre la survie des embryons ou des pulli pendant l'absence de la couveuse : les deux échecs constatés par G.Jarry (com. pers.) chez des Rougequeue noirs nichant dans des engins agricoles d'usage quotidien sont dus à des abandons en début de couvaison.

On ne peut qu'être frappé par une certaine spécialisation : les hirondelles apprécient les embarcations (de même que LEBEURRIER, 1934, signale la banalité de la nidification de la Bergeronnette grise sur des bateaux à quai) alors que le Rougequeue noir préfère nettement les moyens roulants, sur route ou sur rail. Elle s'explique sans doute par la ressemblance de ces sites avec les sites de nid habituels de ces espèces : un bateau ressemble sans doute à un bâtiment et on trouve dans un châssis ou un moteur de nombreux recoins et cavités propices à attirer un rougequeue...

SUMMARY - *Strolling nests*

Some bird species, like swallows and Black Redstart, do not hesitate to nest on mobile supports that sometimes travel very long distances. We summarise here 23 cases, involving 12 species, found in the literature or gathered from discussion lists on the internet.

Bibliographie

- ANONYME (1976) : Nidifications aberrantes en région parisienne. *Epeiche* n°3 (juin 1976) : 59 - 61.
- COX, R.A.F. (1983) : House Martin's nest on ship. *British Birds*, 76 : 232.
- DEGLAND, C.D. & GERBE, Z. (1867) : *Ornithologie européenne. Catalogue descriptif, analytique et raisonné des oiseaux observés en Europe*. 2ème ed. Paris. Baillière ed.
- DUBOIS, P.J. (1976) : Hirondelle de fenêtre, *Delichon urbica*, nichant sur un bateau. *Alauda*, 44 : 335.
- FASOL, M. (2002) : Nid de Perriche jeune-veuve (*Myiopsitta monacha*) sur une grue de chantier à Bruxelles. *Aves*, 39 : 203 - 204.
- FLEGG, J. (1981) : *A notebook of birds 1907-1980*. Londres, Macmillan London ed.
- GLUTZ VON BLOTZHEIM, U. (2003) : Adoption de bâtiments comme sites de nidification par l'Hirondelle de rochers *Ptyoprogne rupestris* en Valais : un phénomène en expansion. *Nos Oiseaux*, 50 : 1 - 23.
- GLUTZ VON BLOTZHEIM, U. & BAUER, K. (1985) : *Handbuch der Vögel Mitteleuropas. Band 10/II : Passeriformes : Motacillidae - Prunellidae*. Wiesbaden, Aula Verlag.
- HUBAUT, D. (2002) : Les merles voyageurs. *Aves*, 39 : 204 -205.
- LEBEURRIER, E. (1934) : Curieuse nidification d'un couple de Bergeronnettes grises. *Alauda*, 6 : 121 - 122.
- POSSE, B. (2001) : Chronique ornithologique romande : printemps et nidification 1999. *Nos Oiseaux*, 48 : 41 - 62.
- SCHABER, S. (1990) : Histoire d'un nid baladeur de Rougequeue noir. *L.O.A.* n° 52 :19.

Frédéric MALHER
21, Allée de Fontainebleau
F - 75019 Paris
fredmalher@compuserve.com

Tableau 1 - Résumé des cas de "nids baladeurs" ;*: observation communiquée sur une liste de diffusion.
Summary of "strolling nests" cases; *: observations communicated on a discussion list.

Espèces	Site du nid	Mobilité	Lieu	Pays	Date	Source*	Remarque
Bergeronnette grise	voilier	ancré toute la saison	Morbihan	France	été 2001	S.Le Huitouze (*)	nidification probable
	pont d'un voilier	quotidiennement	?	France	1933?	Lebeurrier 1934	nid détruit par enfants après ponte de 3 œufs
	camion-citerne	circule sur un aéroport	Jersey	Royaume-Uni	juin 2002	B.Bree (*)	éclosion fin mai; adulte revient au retour du camion
	wagon	50 miles quotidiens	Londonderry	Ulster (UK)	1914	Flegg 1981	couvée abandonnée à cause du dérangement par des curieux
Grive musicienne							
Hirondelle à face blanche	machine agricole	mouvements quotidiens	Salem	Oregon(USA)	2002	M.Kleinbaum (*)	adultes nourrissent en chantageant d'endroit. Utilisation depuis 3 ans
Hirondelle de fenêtre	ferry	8 x 25km par jour	Malmö-Copenhague	Suède-Danemark	août 1979	Cox 1983	le couple arrive du continent quand le bateau est à 4 km de Malmö et y reste quand le bateau est à quai
	bac	permanente sur petite distance	près de Rouen	France	mai 1976	Dubois 1976	5 nids avec adultes nourrissant pendant voyages; depuis plusieurs années
	ferry	permanente sur 250 km	Brindisi-Igoumenitsa	Italie-Grèce	juin 2003	B.Gilard (*)	2 couples nourrissent dès que le bateau approche des côtes
Hirondelle de rochers	cabine de téléphérique	en activité régulière	Betten-Bettmeralp	Suisse	à partir de 1999	P.Bosshard in Posse 2001 et Glutz von Blotzheim 2003	2 couples nourrissent pendant les voyages
Hirondelle noire	bac	10 aller-retour quotidiens	?	Côte d'Ivoire	1985	T.Bara (*)	nourrissent pendant le voyage
Hirondelle rustique	faux-pont d'un dériveur	une sortie hebdomadaire	St Quentin en Yvelines	France	1976	M.Grosse in l'Epeiche n°3	

Espèces	Site du nid	Mobilité	Lieu	Pays	Date	Source*	Remarque
Hirondelle rustique	ferry	en voyage permanent	Entre Dane-mark, Féroé et Islande !	DK-Islande	1987	F.Guth (*)	Nid non visible après l'embarquement. Adultes semblaient nourrir pendant tout le trajet
Hirondelle sp.	ferry	régulier	Douvres-Ostende	Belgique-UK	?	transmis par P. Gailly	
Merle noir	locomotive	circule 1 à 2 h par jour	Rebecq	Belgique	2000	Hubaut 2002	jeunes envolés
Mésange charbonnière	plateforme-échelle de démenagement	3 voyages Paris-Fontainebleau	Paris 11ème	France	juin 2002	S.Detaille (*)	6 pulli, nourris à leur retour à Fontainebleau
Perriche jeune-veuve	grue de chantier	partie mobile	Bruxelles	Belgique	2003	M. Fasol 2002	Nid très volumineux
Pigeon colombin	contre-poids de grue	partie mobile	cimetière de Bagneux	France	2002	JL Saint-Marc (*)	nidification probable
	près cabine de pilotage d'une grue	partie mobile	Montrouge	France	1987	O.Claessens (*)	couvaison avortée
Rougequeue noir	chassis de voiture	1 voyage de 80km par semaine	Sologne	France	mai 2001	D.Hémery (*)	jeunes envolés
	locomotive	"fontionne très fréquemment"	?	Allemagne	avant 1867	Ch. Bonaparte in Degland et Gerbe 1867	couvée envolée. Le chemin de fer ne date que de 1840 environ
	remorque de camion	8 voyages de 320km et 2 jours	Alsace	France	mai 1988	Schaber 1990	jeunes envolés
	camionnette de livraison	circule 10 h par jour	?	Allemagne ?	1987 ?	Winkel (1987) in Schaber 1990	
	pare-choc de voiture	garage ouvert la nuit, parking à 5 km le jour	Bévercé-	Belgique	Années 1990	L. Schmitz	échec après éclosion (fermeture du garage et déplacement du nid)